

## Pressemitteilung/Produktinformation

Solartourist UG (haftungsbeschränkt)  
Frankfurter Allee 96 QG  
10247 Berlin

Berlin, 29.3.2015

## Polizeiboot mit Solarantrieb

Solartourist UG liefert Elektro-Inborder für den professionellen Einsatz



Abbildung 1: Polizeiboot  
Schless LM Polizeib. Typ 11

Ein ehemaliges Polizeiboot in privater Hand hat die Berliner Solartourist UG mittels Solarkraft zuverlässig zum Fahren gebracht. Das Boot, ursprünglich ein schwerer Aluminiumgleiter, fährt nun emissionslos mit 12 Stundenkilometern Marschgeschwindigkeit über die Berliner Gewässer.

Länge: 9,16 m

Breite: 2,45 m

Tiefgang: 0,25 m

Gewicht: 2 t

Der Antrieb wurde von Ingenieur Jörg Albrecht entwickelt und genau auf die Anforderungen abgestimmt. So fährt das Boot nun sehr effizient aus eigener Kraft auch stundenlang seine Touren. Für mehrtägige zügige Fahrten kann Landstrom nachgeladen werden, theoretisch natürlich auch mit einem Generator an Bord. „Danach wird immer wieder gefragt, aber dies war aber in der Praxis mit unseren Referenzbooten nie der Fall,“ so Tobias Postulka von der Solartourist

Leistung: 11kW (15PS)

Batterie: 180 Ah

Solarfläche: 2 m<sup>2</sup>

Speed: 12 km/h

Reichweite: unbegrenzt\*

\*bei Anpassung des Verbrauchs an den durchschnittlich verfügbaren Solarstrom

UG. „Wir fahren zum Beispiel bereits seit Jahren das Solarboot 'turmalk', ein 2 Tonnen schweres Stahlschiff, ausschließlich mit Solarstrom. Ausnahme war eine Odertour bei Hochwasser, für die die Besatzung die Batterien einige Male mehr aus Sicherheitsgründen über Nacht mit 2 kW/h nachgeladen hat.“

Um das eigene Boot umzurüsten, sollte der Antrieb den jeweiligen Anforderungen angepasst werden. Je nach Boot und Vorstellungen des Eigners variiert der Preis für den Umbau, jedoch sind die Anlagen sehr wartungsfrei, die Bilge ist sauber und es muss nie wieder getankt werden. Die Anlagen orientieren sich an Industriestandards und bieten Leistungsreserven für Profis und Freizeitkapitäne. Für die Reichweiten bei den verschiedenen Geschwindigkeiten werden eine Tabelle und die Messinstrumente verwendet. Bei niedriger Geschwindigkeit (3 - 4 km/h) ist jedoch die Reichweite selbst bei Dauerfahrt besonders im Sommer mehr oder weniger unbegrenzt.

Wer gerne mit Elektroantrieb und Solarenergie unterwegs sein möchte oder dies wegen Umweltauflagen auch muss, wendet sich an die Solartourist UG in Berlin. Inborder sind kurzfristig lieferbar, Außenborder aus eigener Entwicklung sind ebenfalls im Angebot.

## Geschwindigkeit und Reichweite

Wie schnell kann ich wie lange fahren?  
Sind auch Nachtfahrten möglich?

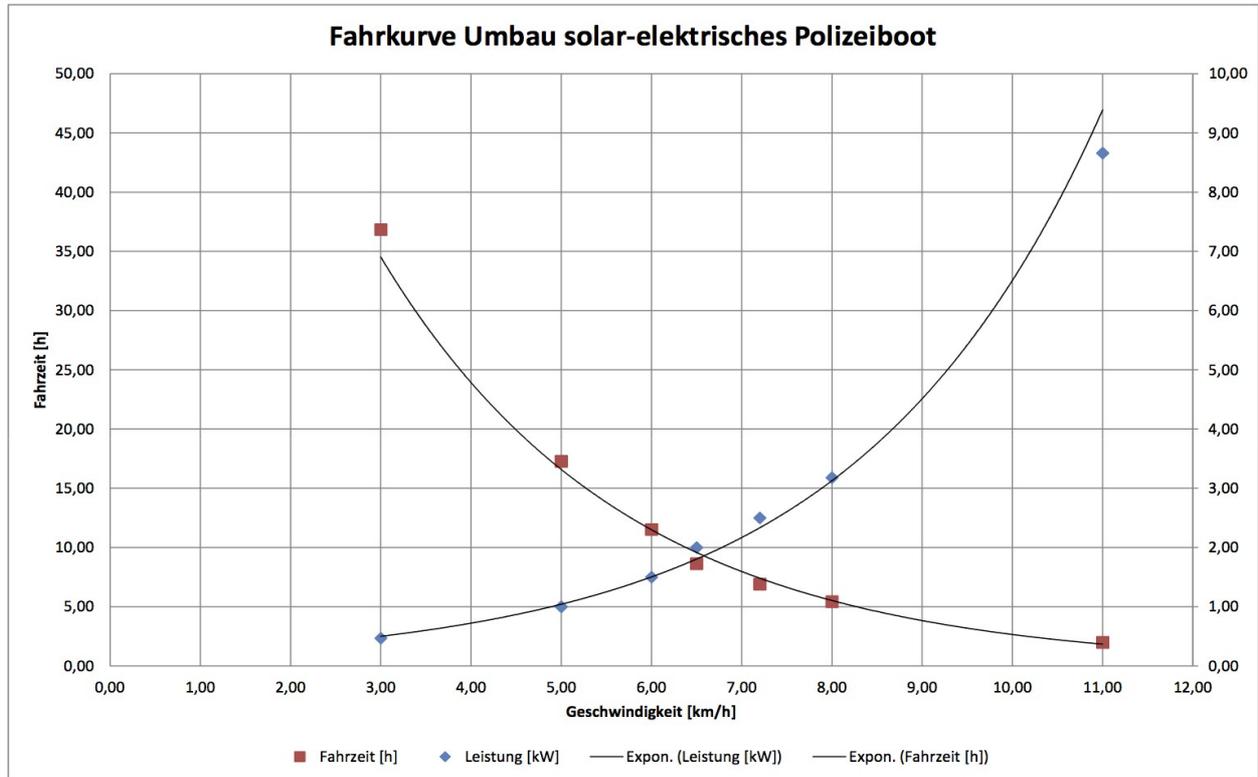


Abbildung 2: Bei geringer Geschwindigkeit geht die Reichweite im Sommer quasi gegen unendlich.

Stand 29.3.2015  
solartourist UG (haftungsbeschränkt)  
Tobias Postulka  
Mobil: 0173 615 0 555