

11/11/04



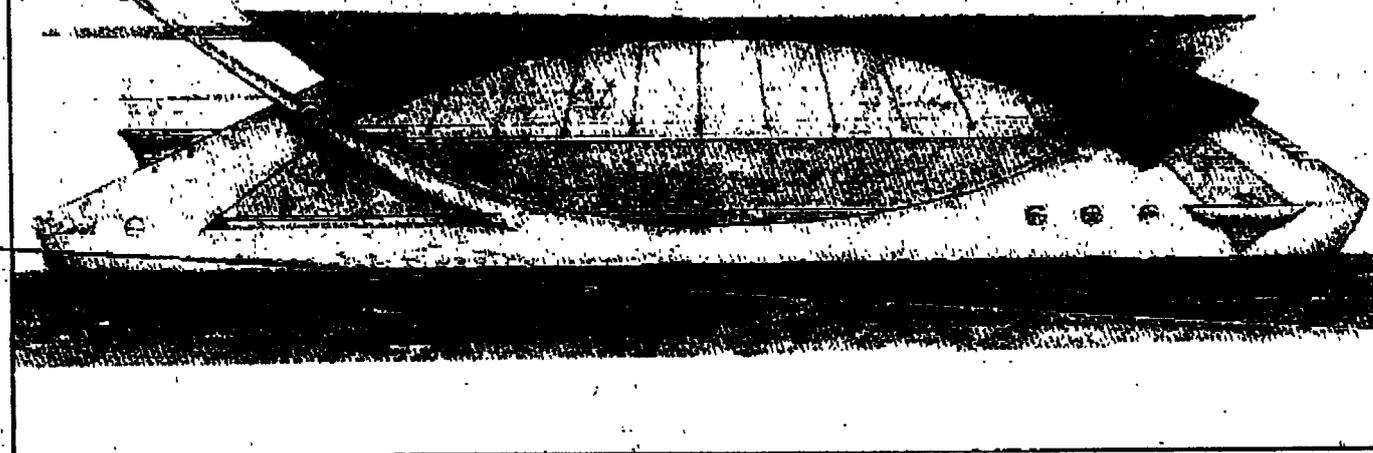
Nice-Quartiers

Rédaction : 8, rue Maréchal-Joffre, 06000 NICE - Tél. 04.97.03.24.50 - Télécopie 04.97.03.24.51
Publicité : Eurosud, tél. 04.93.88.51.44

Des bus sur l'eau contre les embouteillages...

*Et si demain on allait du port à Carras en navette maritime ?
C'est l'idée d'un ingénieur allemand qui propose un modèle de bateau
fonctionnant à l'énergie solaire*

Millennium One



Ci-contre : Patrice Miran et Jorg Albrecht : développer les liaisons maritimes de proximité pour désengorger les routes du littoral.

Ci-dessus : Un prototype de bus maritime fonctionnant à l'énergie solaire. (Photo et reproduction Philippe Bertini)

LE salut viendra-t-il de la mer ? La grande Bleue nous sauvera peut-être un jour de l'asphyxie routière. Pour résoudre le problème de plus en plus aigu de l'engorgement sur les routes du littoral, le projet de navettes maritimes de proximité pourrait refaire surface après avoir failli être noyé.

Et si demain, on ne montait plus dans un bus pour se rendre du port à Carras mais dans un bateau ? Non seulement on prendrait l'air frais du large mais on éviterait les embouteillages aux heures

avait été remis dans les placards.

Pourtant, le déplacement maritime sur de courtes distances avec des rotations fréquentes, se pratique couramment dans d'autres régions européennes sur la Baltique (Allemagne du Nord) comme en Méditerranée (en Italie et en Grèce).

Collant en Allemagne du Nord, Italie et Grèce



personnes, ce navire révolu- asphyxiées. Il faut se tourner

de pointe. Un rêve fou ? Pas tant que ça.

Des bateaux d'un nouveau type

En 2002, à la demande du Conseil général, l'agence des Transports des Alpes-Maritimes avait mené à bien une étude sur la faisabilité d'un tel transport en commun. La conclusion n'était guère encourageante : la rentabilité d'un tel système était mise en doute en raison d'un trop grand nombre de jours ventés en hiver interdisant de sortir en mer.

D'autre part, ces navettes auraient posé un problème écologique avec un risque de pollution au fioul. Quoique jugé « intéressant », le projet

Patrice Miran : « Sur terre, c'est l'impasse »

Pourquoi pas chez nous ?

Un ingénieur allemand, Jörg Albrecht. Invité du Monaco Yacht Show qui vient de se dérouler en principauté, relance le débat en proposant des navettes propres fonctionnant non pas au pétrole mais à l'énergie solaire et à l'hydrogène.

Un prototype a d'ores et déjà été conçu et fait l'objet de commandes de la part de compagnies maritimes. Dénommé « Millenium One » et pouvant transporter 350

passagers recouvert de panneaux solaires, est équipé d'un système de propulsion à l'hydrogène en cas de panne.

Reste à savoir si un tel navire est adapté à une mer comme la Méditerranée, souvent agitée notamment durant la période hivernale. Reste à savoir si une compagnie maritime est prête à tenter l'aventure et si les usagers se laisseront séduire...

Un fort potentiel

Pour Patrice Miran (Mouvement écologiste indépendant), ce type de navettes représente peut-être l'avenir en matière de transports en commun : « Sur terre, c'est l'impasse. Les routes sont

vers la mer. N'oublions pas que Nice est à l'origine un comptoir maritime. Aujourd'hui, ces transports sont fort réduits et se limitent à des liaisons touristiques durant la belle saison. Il existe un potentiel considérable. »

Et de plaider pour la mise en place de navettes interurbaines tout autant qu'intra-urbaines.

Le déclic viendra peut-être de l'Europe qui, avec son nouveau programme Marco Polo, veut favoriser le cabotage avec aides financières à l'appui.

Philippe FIAMMETTI.