

Termine



22.08.2006

Messeverkaufstraining,
Süddeutschland

19.09.2006

Messeverkaufstraining,
Hamburg

23.09.2006 – 01.10.2006

Interboot

11.10.2006

Seminar zu Basel II, Köln

18.10.2006

Seminar zu Basel II, Köln

28.10.2006 – 05.11.2006

Hanseboot

30.11.2006

Messeverkaufstraining, Köln

30.11.2006

Seminar zu Basel II, Hamburg

01.12.2006

Seminar zu Basel II, Berlin

01.12.2006

Landesarbeitstagung, Berlin

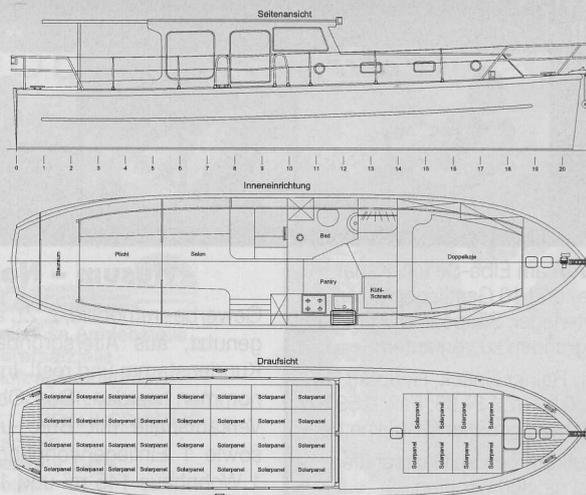
20.01.2007 – 28.01.2007

boot Düsseldorf

MerCruiser - OMC - Volvo Penta
www.funtime-parts.de
☎ +49 (0) 2631 - 34400

Solarkreuzer im alten Stil

Das Design des Solarkreuzers ist an einen Entwurf von Klaus Engelbrecht (anno 1930) angelehnt. Der technische Entwurf, stellt die erste komplette Konstruktion eines Monohull mit solarem Antrieb, des Diplomingenieurs für Schiffbau und Meerestechnik Jörg Albrecht dar. Die Optimierungsstrategien, aus 15 Jahren Entwurfserfahrung mit Solarkatamaranen, wurden hierbei erfolgreich auf einen Monohull angewandt.



Die Energiequelle des Motorkreuzer, sind wahlweise die Solarpanele mit entsprechenden Akkumulatoren oder ein Dieselmotor. Die Solarpanele sind in drei Felder aufgeteilt, wobei das hintere Feld, welches über die Plicht ragt, unter das Salondach gefahren werden kann. Durch die spezielle Optimierung des Unterwasserschiffes, wobei alle Register der hydrodynamischen Optimierung gezogen wurden, kommt das Sportboot mit einer Länge von 10,50m mit einer maximalen Antriebsleistung von 9,50kW, bei Rumpfschwindigkeit und windigem Wetter, aus.

Für die Fahrt auf ruhigen Binnengewässern wird nur ein Bruchteil dieser Leistung benötigt. Fahrgebiete sollen nicht nur die europäische Binnengewässer sein, sondern auch die Küstengebiete an Nordsee, Ostsee und des Schwarzen Meeres. Es sind aber auch Küstengewässer an Atlantik und Mittelmeer möglich. Der Solarkreuzer ist mit seiner Rumpfbreite von 2,50m trailerbar. Das Boot wird in GFK-Sandwichbauweise gebaut. Die Innenaufteilung bietet viel Platz für zwei Personen, mit allem Komfort. Es gibt eine Pan-

try mit Herd und Spüle, mit Platz für eine konventionelle Spülmaschine unter dem voluminösen Kühlschrank (0,6x0,6x1,00m). Ein Bad mit Dusche, WC und Handwaschbecken ist vorhanden. Auch die Technik ist komfortabel. Ein großer Frischwassertank und eine Radiatorenheizung sorgen für einen angenehmen Daueraufenthalt. Für längere Touren sind auch 2+2 Personen an Bord möglich, da es zwei Einzelkojen gibt, welche unter den Sitzbänken des Salons versteckt sind. Für Tagesfahrten werden max. 6 Personen zugelassen.

Der Solarkreuzer wird für die CE-Kategorie C (Küstengewässer) zertifiziert. Die gesamte Technik mit dem niedrig bauenden Elektromotor und Akkumulatoren, sind unter das "Passagierdeck" verbannt.

Die enorme Masse der wartungsfreien Blei-Gel-Akkumulatoren wirken dabei wie Ballast, welcher die Stabilität erhöht. Das Boot ist mit fünf wasserdichten Schotten ausgerüstet. Die Fundamente in den 6 Schottabteilungen, für Tanks, etc. ..., sind ausgeschäumt. Insgesamt ergeben diese Maßnahmen eine Verbesserung der Sinksicherheit und der Leckstabilität.