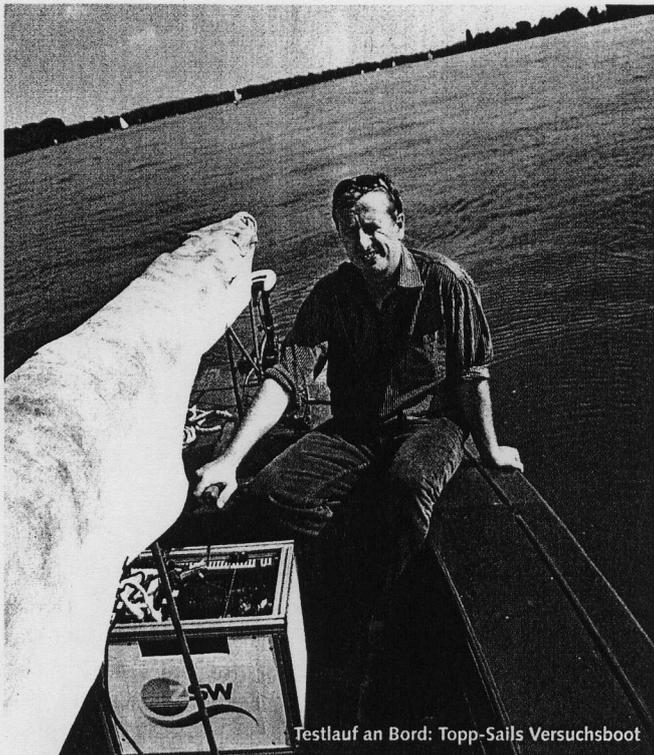


Wasserstoff für Wasserfahrzeuge



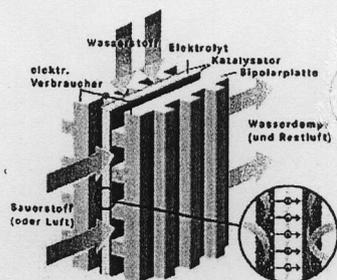
Testlauf an Bord: Topp-Sails Versuchsboot

Mit der Möglichkeit, ein Boot mit Wasserstoff anzutreiben, beschäftigt sich das Berliner Ingenieurbüro von Jörg Albrecht. „Wasserstoff hat diverse Vorteile“, erklärt der Diplomingenieur, der sich berufsmäßig auch mit der Entwicklung von Solarfahrzeugen zu Wasser beschäftigt, „er hat eine sehr hohe Energiedichte und ist in Verbrennungsmotoren und Brennstoffzellen einsetzbar“. Vor allem ist Wasserstoff ein Energieträger, der über regenerative Energieerzeugungsarten wie Solarenergie, Wind- und Wasserkraft hergestellt werden kann oder in so genannten Reformatoren aus Gas, Benzin oder Dieselkraftstoff gewonnen wird.

Ob sich der Wasserstoffantrieb auch für Boote einsetzen lässt, erarbeitet Albrechts Ingenieurbüro in enger Zusammenarbeit mit der Sachsenring AG. Sein Büro Techno Consult soll dafür sorgen, dass der Wasserstoffantrieb in Zukunft für alle Bootstypen nutzbar gemacht werden kann – ein weiter Weg.

Im August vergangenen Jahres wurden bei Sachsenring gemeinsam mit Techno Consult die ersten Tests für solarelektrische Antriebe (Brennstoffzelle) auf dem Wasser durchgeführt. Die Tests wurden mit einem Boot des Segel- und Elektrobootverleihers Topp-Sail in Werder bei Potsdam durchgeführt. Die Ergebnisse flossen in die aktuelle Forschungsarbeit bei Sachsenring ein.

[sg]



Weitere Informationen

Techno Consult Berlin,

Tel./Fax (030) 449 28 00,
www.solarship.de, Ansprechpartner: Jörg Albrecht

Anzeige



EASY STEuern FÜR KLEINE BOOTE

API4
AUTOPILOT-
HANDY

API2
FÜR MONTAGE
AM STEUER-
STAND



API2/14 Autopiloten von Simrad: Als Handy oder fest montiert

Autopilot-Komfort für kleine und mittlere Boote, den bringen der AP12 und AP14 von Simrad an Bord. Ob nun Boote mit Außenbordern, Z-Antrieben oder Einbaumaschinen, für alle gibt es die passenden Autopilot-Antriebe. Für Boote mit mechanischer Kabelsteuerung (z. B. von Morse™ oder Teleflex™) liefert Simrad einen Spindeltrieb, für Boote mit hydraulischer Steuerung die passende Hydraulikpumpe. Beide sind überaus einfach einzubauen. Beide nutzen überaus „intelligente“ Computer für die Kursgenauigkeit selbst bei hohen Geschwindigkeiten. Die Elektronik passt sich ebenso auf unterschiedliche Seegangs- und Windverhältnisse an.

ALLES
KOMPLETT IM
PAKET



Mehr erfahren Sie kostenlos bei Ihrem Simrad-Händler vor Ort oder direkt bei SIMRAD GmbH & Co. KG, Dithmarscher Straße 13, D-26723 Emden
Tel. +49 (0) 49 21/96 86-0, Fax +49 (0) 49 21/96 86 77, E-Mail: info@simrad.de

SIMRAD
A KONGSBERG Company

Über
100 Produkte

www.simrad.de

WORLDWIDE MANUFACTURER OF MARINE ELECTRONICS