

„Yates Dos“ Bavaria 38 MATCH auf der Überholspur

Die rationelle und hochpräzise Serienfertigung und Produktion bei der Bavaria Yachtbau GmbH kommt auch der neuen Bavaria Match Serie zu Gute und sorgt für niedrige Preise. Konzipiert für Urlaubstörn oder Regatta vereint das J & J Design sportliche Eigenschaften und ein hohes Maß an Komfort.

Der Komfort ist auf jeder Messe oder beim Besuch eines Bavaria-Stützpunktes zu erkennen, die sportliche Tauglichkeit galt es dagegen zu beweisen. Auf dem Mittelmeer hat die Crew von Yates Alemanes um den Steuermann Markus Wieser an zwei Regatten teilgenommen, von denen der „V RANC Cup“ eine zu den Spanischen Meisterschaften zählende Wettfahrt gehört und in Cruiser- und Racing-Klasse unterteilt ist. Die Bavaria 38 Match startete zusammen mit Yachten wie Sinergias 36, 40 und 41, Farr 38 oder Prototypen wie die ILC 40 in der Racer-Klasse und konnte diese IRC-Regatta erfolgreich mit dem ersten Platz beenden. Bei der zweiten Regatta von Palma de Mallorca nach Andraitx und zurück wurde nach IMS gewertet. Aber auch diese Regatta wurde siegreich mit dem ersten Platz beendet.

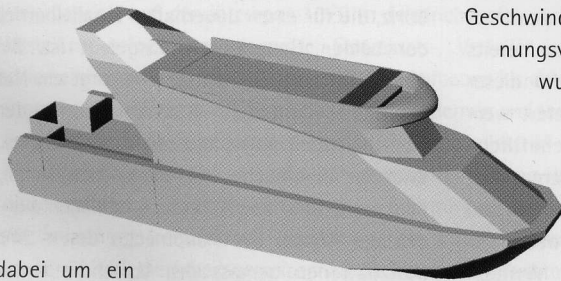


Unabdingbar für den Erfolg war eine gute Regattavorbereitung Zusammen mit dem perfekten Design und maximaler Funktionalität, gewährleistete sie ein faszinierendes Segelerlebnis. Darüber hinaus hatte die Bavaria 38 Match unter beiden Vermessungsformeln bewiesen, was in ihr steckt.

Bavaria Yachtbau GmbH
Bavariastrasse 1
97232 Giebelstadt/Würzburg
Tel. 09334 - 9420 · Fax 09334 - 942166
www.bavaria-yachtbau.com · info@bavaria-yachtbau.com

10 m Fast-Cat

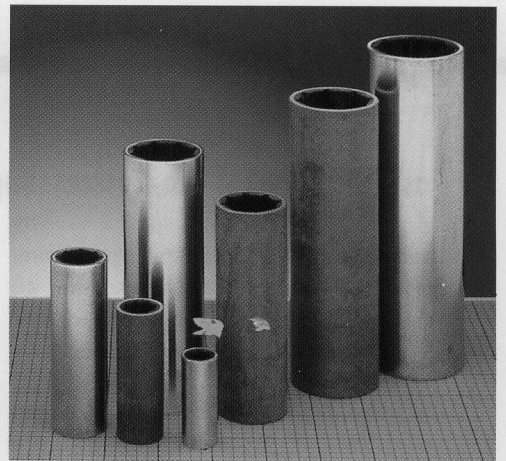
Das Berliner Konstruktionsbüro Techno Consult erhielt einen Konstruktionsauftrag für einen schnellen Motorkatamaran. Es handelte sich



dabei um ein „Re-Design“. Dabei wurde ein vorhandenes Schiff vermessen und in Form und Dimensionierung neu errechnet und überarbeitet. Der auf 10 Meter verlängerte Rumpf des Katamaran sollte für Geschwindigkeiten von bis zu 70 km/h ausgelegt werden. Durch den rela-

tiv schmalen Rumpf musste eine dynamische Stabilitätsbetrachtung gemacht werden, welche einen Stabilitätsverlust bei hohen Geschwindigkeiten abschätzt. Das Berechnungsverfahren für diese Betrachtung wurde extra von Techno Consult für das Projekt entwickelt und ist auch auf größere Einheiten übertragbar. Ob die Geschwindigkeit erreicht wird, hängt von der Motorisierung ab, die je nach Bedarf angepasst werden kann.

Techno Consult
Dipl.-Ing Jörg Albrecht
Chorinerstraße 57 · 10435 Berlin
Tel. 030-4492800
E-Mail: solarchip@aol.com



Qualität am Lager

Silverline wassergeschmierte Hochleistungs-Gummi-Wellenlager

Zertifiziert nach ISO 9001 und NATO-Standard AQAP 1 für Berufs- und Sportschiffahrt, militärischen Schiffbau, Schiffsbagger, Pumpen und Wasserkraftwerke. Erfüllung der Spezifikationen aller Klassifikationsgesellschaften.

- Enge Toleranzen, dadurch schneller Aufbau des stabilen hydrodynamischen Gleitfilmes
- Hohe Laufruhe
- Lange Lebensdauer
- Gute Vibrationsdämpfung

80 verschiedene Lager ab Lager lieferbar:

- von 20 – 90 mm Wellen-Ø
- metrisch, metrisch-zöllig, zöllig
- in Messing und Phenolharz

Auf Wunsch:

- Andere Materialien,
- Wellen-Ø bis 1000 mm
- Stablager und voll geteilte Gummilager

ProfiSeal 
Hermann Aumüller

Dichtungs- und Lagertechnik für Berufs- und Sportschiffahrt
 Goethestraße 16 · 55288 Schornsheim
 Tel. 0 67 32/96 14 76 · Fax 0 67 32/96 14 77
 E-Mail: profiseal@t-online.de